

But de cette Activité : comprendre quels aménagements ont été construits récemment dans le port du Havre pour qu'il puisse faire face à la concurrence des autres ports du Nord de l'Europe et s'adapter ainsi aux enjeux de la mondialisation.

Travail à réaliser :

Tu es le directeur du port du Havre. Quels aménagements vas-tu construire dans ton port afin de l'adapter aux exigences des armateurs et de la mondialisation ? Précise à quoi vont servir ces aménagements.

Tâche n° 1 : Comprendre des documents.

Commence par lire les documents ci-dessus afin de répondre aux questions suivantes au brouillon :

1. D'après les documents 1 et 2, quelles sont les exigences des armateurs [= propriétaires des navires] ?
2. D'après le document 3, quels aménagements ont été réalisés dans le port du Havre afin de répondre à ces exigences ?
3. D'après le document 3, que se passerait-il pour le port du Havre s'il n'avait pas réalisé ces aménagements ?

Tâche n° 2 : Rédiger un texte.

Utilise les réponses aux questions afin de rédiger ton texte.

Aide pour démarrer la rédaction du texte :

Le port du Havre est le deuxième plus grand port de commerce en France. Il fait partie du « Northern Range », deuxième façade maritime du monde. Pour s'adapter à la mondialisation, ...

C'est ce texte que tu devras partager avec les autres élèves de ta classe.

Tâche n° 3 : Comparer ton texte.

Compare ton paragraphe terminé avec celui d'un ou plusieurs élèves ayant fait le même travail afin de voir si vous avez oublié des idées importantes.

Tâche n° 4 : Présenter oralement le travail réalisé.

Tu dois être capable d'expliquer oralement aux autres élèves de ta classe les idées suivantes :

1. Quels aménagements ont été réalisés récemment dans le port du Havre ?
2. Pourquoi ?
3. Tu devras également expliquer aux élèves de ta classe une carte du Northern Range ainsi qu'une photographie de Port 2000 (documents 4 et 5 au verso).

Document 1 : La mondialisation du transport maritime.

« Le transport maritime est une activité indissociable de l'économie mondialisée : depuis 1945, le commerce mondial a augmenté d'environ 6 % par an et les échanges par voie maritime d'environ 4,5 % par an. Techniquement, ce formidable développement du trafic maritime mondial a été rendu possible par une invention : celle du conteneur, grosse boîte aux dimensions standardisées qui permet le transport de marchandises diverses sur un navire adapté, le porte-conteneur [...].

Les ports de commerce sont devenus des plateformes de distribution des marchandises (*hub* en anglais) indispensables à la mondialisation. Les marchandises se rassemblent dans les ports pour être transportées dans le monde entier puis sont redistribuées sur un territoire important à partir de leur port de destination. »

D'après Antoine Frémont, *Transport maritime conteneurisé et mondialisation*, Annales de Géographie, février 2015.

Document 2 : L'adaptation des ports aux exigences du commerce maritime.

« Les armateurs souhaitent rentabiliser le plus possible leur activité en transportant le plus de marchandises possible sur un seul navire (les porte-conteneurs sont de plus en plus grands) et en limitant le plus possible le temps d'immobilisation dans les ports (le chargement ou le déchargement d'un navire doit se faire le plus rapidement possible). Les ports de commerce doivent s'adapter aux exigences des armateurs, sous peine de voir leur activité d'effondrer et d'être dépassés par leurs concurrents. »

D'après Jean-Pierre Wolff, *Les ports et la logistique maritime*, Université de Toulouse Jean Jaurès, 2015.

Document 3 : « Le Havre veut sa part de mondialisation ».

« L'essor de la mondialisation provoque l'explosion du trafic maritime et la circulation des porte-conteneurs s'intensifie. Une activité dont le port du Havre, dans l'Ouest de la France, entend profiter. Le projet *Port 2000* aura mis onze ans à sortir des cartons. Après cinq ans et demi de travaux, le plus grand chantier maritime européen de ces trente dernières années, qui aura coûté plus d'un milliard d'euros, achève sa première phase de réalisation* [...]

Alors qu'il est bien situé sur l'estuaire de la Seine, qu'il fait partie du *Northern Range*** et qu'il borde la Manche et la Mer du Nord (le deuxième couloir maritime le plus fréquenté du monde), le Havre manquait de compétitivité face à ses concurrents du nord de l'Europe. Les équipements pour décharger les navires étaient vieillissants et en nombre insuffisant, et l'activité du port était en chute libre [...].

Construire *Port 2000* a nécessité des travaux gigantesques [...] tels la construction de digues, le creusement d'un bassin suffisamment profond pour accueillir les plus gros porte-conteneurs et l'aménagement de terre-pleins. La vitesse de déchargement des navires a également été augmentée grâce à la mise à disposition de nouveaux portiques de déchargement. Ainsi, le port du Havre a triplé sa capacité d'accueil des navires de commerce. »

D'après l'article *Le Havre veut sa part de mondialisation*, RFI, avril 2015.

* *Port 2000* est une extension du port du Havre. Il a été construit entre 2010 et 2015.

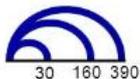
** Le *Northern Range* (*Rangée nord-européenne*) est un alignement de 15 ports de commerce situés sur la Manche et la Mer du Nord, sur plus de 1 000 km (Dunkerque, Hambourg, Rotterdam, Anvers, etc.). Il constitue la deuxième façade

Document 4 : Le Northern Range, deuxième façade maritime du monde.

Un chapelet de grands ports ...

Trafic marchandises
(en millions de tonnes)

trafic > 30 millions



Trafic conteneurs
(en millions de conteneurs)

trafic > 2 millions



efficacement reliés au monde ...



et au cœur économique de l'U.E

Métropole
+ important -

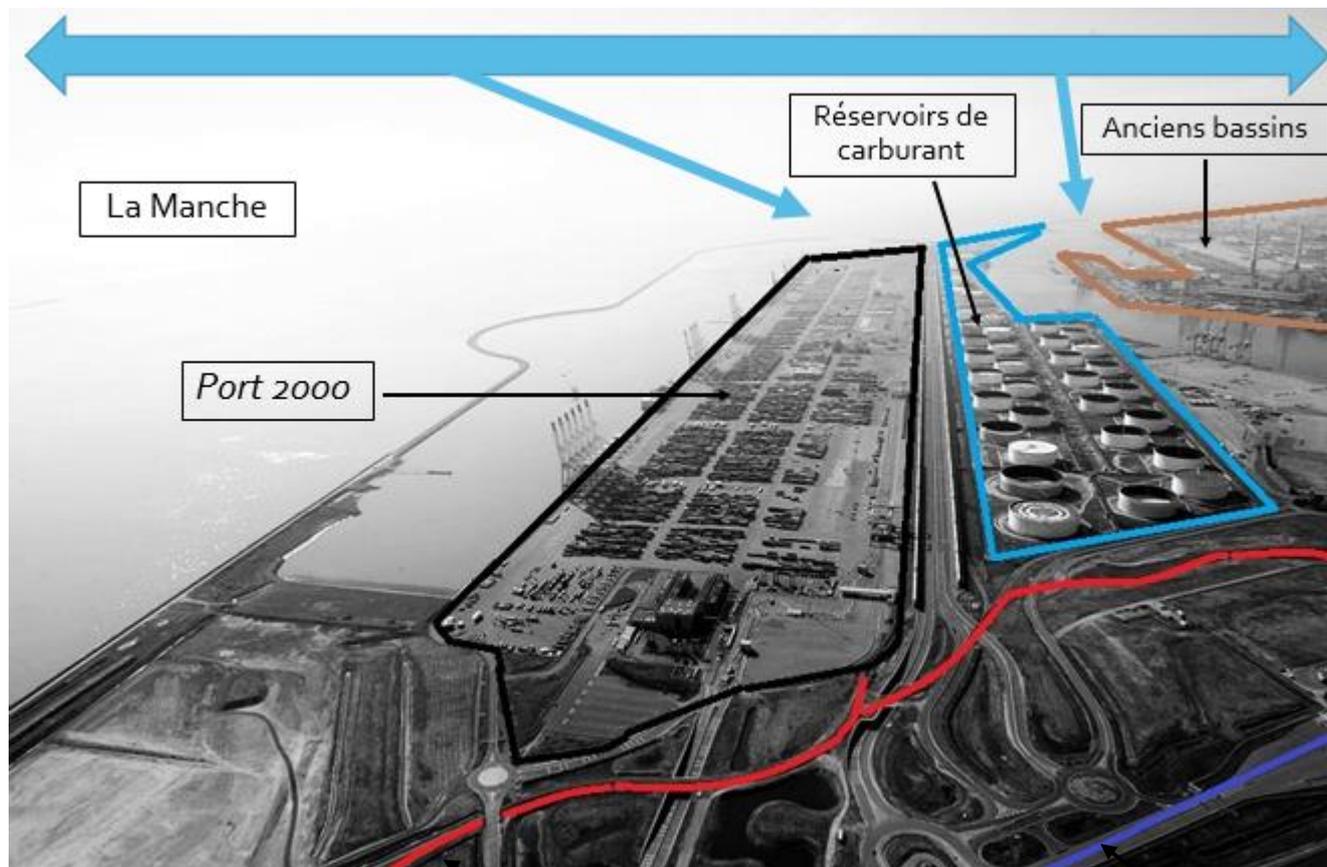
Zone de forte concentration des activités

Couloir de circulation
autoroutes, voies ferrées,
voies navigables à grand gabarit

+ important -
Tunnel



Document 5 : Photographie aérienne de *Port 2000*.



Légende :

 Deuxième couloir maritime du monde

 Voie de chemin de fer

 Autoroute

 Voie de chemin de fer

 Autoroute